



Technical drawing of a brick passage box (caixa passagem) showing dimensions and components:

- NÍVEL SOLO**: Ground level.
- ELEVACÃO H=0,2M**: Elevation H=0.2M.
- 0,2m**: Height of the box above ground level.
- 0,62m**: Total height of the box.
- 0,1m**: Height of the base layer.
- 0,8m**: Width of the box.
- 0,6m**: Internal width of the box.
- TAMPA FERRO BASCULANTE**: Removable iron cover.
- PAREDE EM ALVENARIA**: Wall in masonry.
- BRITA Nº1**: Layer of bedding material (grit).

DETALHE CAIXA PASSAGEM EM ALVENARIA 60X60 (CAIXAS FINAL 01)

DETALHE ESCAVAÇÃO PARA ENVELOPAMENTO

Diagram illustrating the cross-section of a trench for pipe installation, showing the following layers and dimensions:

- CAMADA DE ASFALTO, GRAMA OU CONCRETO** (Asphalt, Grass, or Concrete Layer): 0.48m thick.
- TERRA** (Earth): 0.1m thick.
- CONCRETO** (Concrete): 0.02m thick.
- TUBULAÇÃO 100MM** (100mm Pipe): 0.1m diameter.
- Overall Trench Depth:** 0.62m.
- Trench Width:** 0.2m.

01.03

CIRCUITO

QUADRO DE ORIGEM

QUADROS DE ORIGEM

FINAL 01 - QUADRO POSTO DE TRANSFORMAÇÃO

FINAL 02 - QUADRO NBK LABORATÓRIO QUALICARNES

FINAL 03 - QUADRO NBK LABORATÓRIO MULTIUSO

FINAL 04 - QUADRO NBK LABORATÓRIO DE NUTRIÇÃO APLICADA

The site plan illustrates the layout of the Centro Pavesi. It features a central cluster of buildings labeled A through H. Building A is a large rectangular structure, while buildings B through H are smaller, more irregular shapes. To the left of this cluster is a large parking area with several smaller buildings and a bus stop. To the right is another parking area with a bus stop and a small building. The plan also shows a road network, including a main road at the top and a smaller road at the bottom. A scale bar indicates distances of 0, 10, 20, and 30 meters. A north arrow is located in the bottom right corner. The plan is titled 'CENTRO PAVESI' in the bottom right corner.

[illegible]

ADVERTÊNCIA

1. Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou um curto-circuito. Desligamentos frequentes são sinais de sobrecarga. Por isso, **NUNCA** troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior amperagem) simplesmente. Como regra, a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior seção (bitola).

2. Do mesmo forma, **NUNCA** desative ou remova a chave automática de proteção contra choques elétricos (dispositivo DR), mesmo em caso de desligamentos sem causa aparente. Se os desligamentos forem frequentes e, principalmente, se os tentativos de religar a chave não tiverem êxito, isso significa, muito provavelmente, que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados. A DESATIVAR O REMÉDIO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAR A MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

- 1) OS QUADROS E PAINÉIS ELÉTRICOS DESTINADOS A INSTALAÇÕES ELÉTRICAS EM GERAL, DEVEM SER ENTREGUES COM IDENTIFICAÇÃO DOS CIRCUITOS, DIAGRAMAS UNIFILARES E A ADVERTÊNCIA ACIMA BEM FIXADA NA PORTA.
- 2) O CABO INATIVATIVO DOS CABOS ALIMENTADORES ELÉTRICOS, DEVE SER PROJETADA, DISTÂNCIA ENTRE A EDIFICAÇÃO E A LOCAÇÃO DA SUBESTAÇÃO DE ENERGIA, DEVE SER CONFERIDO NO LOCAL, DA OBRA E AJUSTADO NO CONTRATO, CONFORME PONTO DE DERIVAÇÃO DE BAIXA TENSAO NÃO SER EXECUTADO.
- 3) TODOS OS CABOS ALIMENTADORES ELÉTRICOS, CABOS ENTERRADOS EM ELÉTROTUDOS OU CABOS ENTERRADOS EM ALMOCALHAS, DEVEM SER ENTERRADOS EM CANALIZACAO PROTEGIDA.
- 4) INSTALAR CABOS 500/750V SOMENTE EM AMBIENTES INTERNOS E EM CIRCUITOS TERMINAIS, UTILIZAR AS CORES CONFORME NBR5410, ONDE: FASE-VERMELHO, RETORNO-BRANCO, NEUTRO-AZUL, CLARO E TERRA-VERDE.
- 5) TODAS AS CONEXÕES DEVEM POSSUIR CONECTORES APROPRIADOS NAS EXTREMIDADES DOS CABOS.
- 6) DISPONIBILIZAR NO MÍNIMO UM METRO DE RESERVA TÉCNICA PARA CABO CABO EM CADA CAIXA DE PASSAGEM ENTERRADA. ENROLAR UNIFORMEMENTE. ACRESCENTAR A ESSA RESERVA TÉCNICA, SEM CONDIÇÃO DE ACESSO, PARA CABOS DE ALTA TENSÃO.
- 7) O DPS DEVE PROTEGER TODAS AS FASES E NEUTRO. O CIRCUITO DE CONEXÃO DO DPS DEVE SER O MAIS CURTO POSSÍVEL, SEM CURVAS OU LAÇOS. A SOMA DO COMPRIMENTO DOS CABOS A JUSANTE E A MONTANTE DO DPS NÃO DEVE EXCEDER A 50CM.
- 8) O DPS DEVE SER CONECTADO E DEVE SER EXECUTADOS ATRAVÉS DE VERGAUHAU DE AÇO GALVANIZADO A FOGO 50MM: Ø8MM, FIRMEMENTE AMARRADOS ENTRE SI E AS FERRAGENS DOS PILARES.
- 9) TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS DEVEM SER ATERRADAS EM SUA BASE ATRAVÉS DE CONECTORES APROPRIADOS E INTERLIGADAS A MALHA DE ATERRAMENTO.
- 10) O DPS DEVE SER ATERADO ATRAVÉS DE AÇO GALVANIZADO DA FOSTA 80MM: Ø10MM FIRMEMENTE AMARRADO ENTRE SI E A TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS, ETCOS E BALDRAMES.
- 11) DEVE SER INSTALADA HASTE DE ATERRAMENTO COPRERVEL CONFORME DETALHADO EM PROJETO.
- 12) O DPS DEVE SER INSTALADO A 1,80M DO CHÃO, COM O CABLE DE ATERRAMENTO, FICANDO A 1,50M DO CHÃO, COM PROFUNDIDADE MÍNIMA ENTRE 50 E 60CM. PARA SPDA A PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 50CM.
- 13) O CADERNO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS -X- MEMORIAL DESCRITIVO PARA PROJETOS ELÉTRICOS E PARTE INTEGRANTE DESTA PROJETO E DEVE SER CONSULTADO, EM CASO DE DÚVIDAS, DIVERGENCIAS OU DISCREPÂNCIAS ENTRE OS DOCUMENTOS, NOTIFICANDO A FISCALIZAÇÃO E COORDENADOR FISCAL, PARA COORDENAÇÃO DOS PROJETOS E OBRA E SUSTENTABILIDADE -UPQS- ANTES DE INICIAR A EXECUÇÃO DO SERVIÇO ESPECÍFICO.
- 14) TODOS OS SERVIÇOS DEVEM SER EXECUTADOS COM ESGERO E BOM ACABAMENTO, SEMO ALUMINUM.
- 15) TODA A INSTALAÇÃO DEVE LEVAR EM CONSIDERAÇÃO AS EXIGÊNCIAS DAS NORMAS ABNT NBR 5410/2019.

OBRA: FAMEZ					
PROJETO: PROJETO ELÉTRICO EM BAIXA TENSÃO COM NOBREKUS					
ASSUNTO: DETALHES DE INSTALAÇÃO EXTERNA PARA LIGAÇÃO DOS NOBREKUS				Caso Farniz FOLHA N: ELT 01/2	
DATA: 27/FEVEREIRO / 2018	ESCALA: INDICADA			VISTO	